



INŻYNIERIA RUCHU

rozdział x

Egzamin

TERMINY EGZAMINU

„sesyjne”:

Zgodnie z harmonogramem który znajduje się na stronie wydziałowej

30.06 (wtorek), godz. 10-12

07.07 (wtorek), godz. 10-12

SALA: 304, C7

Termin „zerowy”: 22.06 (ostatni wykład)

FORMA EGZAMINU:

Przygotowanie prezentacji w formie elektronicznej
(preferowany Power Point) dotyczącej
usprawnienia wybranego elementu systemu transportowego
na podstawie teorii oraz przykładów omawianych na wykładzie
oraz w dostępnych źródłach

Przedstawienie tej prezentacji w czasie egzaminu (50%)

WYMAGANIA FORMALNE:

Prezentacja powinna zawierać 10 – 12 slajdów (stron)
– czas na prezentację 10 minut

Temat opracowania (element do usprawnień) należy uzgodnić z
prowadzącym wykład,

proszę to zrobić do 10. maja

(po tym terminie sam narzucę tematykę prezentacji,

Student z narzuconym tematem może uzyskać ocenę najwyżej 4.0)

RAMOWA ZAWARTOŚĆ PREZENTACJI:

Charakterystyka miejsca (elementu systemu transportowego)

Omówienie przedmiotu usprawnień

Przykładowe rozwiązania

Rozwiązanie proponowane dla analizowanego miejsca

Uzasadnienie możliwych do uzyskania efektów

PRZYKŁADOWE ZAGADNIENIA:

Poprawa warunków ruchu

(w tym pieszych, rowerzystów, transportu zbiorowego)

Przebudowa / modernizacja skrzyżowania, ulicy

Wprowadzenie priorytetów

związanych z zaawansowanym sterowaniem ruchem

PRZYKŁADOWE TEMATY Z POPRZEDNICH LAT:

- Poprawa warunków ruchu na skrzyżowaniu ulic Wiejskiej i Avicenny we Wrocławiu”
- Usprawnienie ruchu na skrzyżowaniu w Ścinawie
- Skrzyżowanie Mickiewicza – Żeromskiego w Łodzi
- Koncepcja przebudowy skrzyżowania przy Galerii Dominikańskiej
- Przebudowa skrzyżowania w Kowarach w celu zwiększenia bezpieczeństwa
- Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Cieplickiej i Macieja Rataja w Cieplicach (Jelenia Góra)
- Propozycja innego rozwiązania przebudowy torowiska przy ul. Przyjaźni we Wrocławiu
- Zmiana organizacji ruchu-Biskupin
- Problem skrzyżowania dróg Kuziennicza z krajową numer 3 (Świnoujście-Jakuszyce)
- Przebudowa skrzyżowania na ulicy Jedności Narodowej w Szklarskiej Porębie w celu poprawy bezpieczeństwa

Inżynieria ruchu, rozdział x

7

PRZYKŁADOWE TEMATY Z POPRZEDNICH LAT (c.d.):

- Sygnalizacja świetlna i detekcja tramwajów na ulicy Kujawskiej
- Analiza ruchu na wjeździe na most Szczytnicki (od ul.Grunwaldzkiej)
- Analiza ruchu na zjeździe z mostu Szczytnickiego
- Problem źle zsynchronizowanej sygnalizacji świetlnej (piesi) na Placu Wróblewskiego we Wrocławiu
- Skrzyżowanie ul. Hubskiej z ul. Bardzką
- Poprawa funkcjonalności transportu zbiorowego na skrzyżowaniu ulic Sienkiewicza i Piastowska we Wrocławiu
- Propozycja modyfikacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Marii Curie-Skłodowskiej i Wybrzeże Wyspiańskiego
- Skrzyżowanie na drodze S3 przy zjeździe do miejscowości Kliniska
- Wrocław ul. Boya-Żeleńskiego, przejazd pod wiaduktem PKP
- Plac Rodła w Szczecinie

Inżynieria ruchu, rozdział x

8

PRZYKŁADOWE TEMATY Z POPRZEDNICH LAT (c.d.):

- Skrzyżowanie ulic Curie Skłodowskiej – Chałubińskiego – Łukasiewicza we Wrocławiu
- Słubice - skrzyżowanie ulic Wojska Polskiego, Chopina, Piłsudskiego
- Poprawa warunków ruchu na skrzyżowaniu ulic Kamieńskiego i Wincentego Pola we Wrocławiu
- Skrzyżowanie ulicy Kuźnienniczej i Juliusza Słowackiego w miejscowości Jawor
- Usprawnienie ruchu na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Jana Keplera i Józefa Piłsudskiego w Żaganiu
- Problemy komunikacyjne na drodze krajowej nr 98 we Wrocławiu przy skrzyżowaniu ul. Dyrekcyjna i Ślężna
- Koordynacja sygnalizacji świetlnej na al. Jana Pawła II w Żarach
- Skrzyżowanie ulicy Generała Władysława Sikorskiego i Gdańskiej w miejscowości Czarnków
- Modelowanie ruchu w Szczecinie

Inżynieria ruchu, rozdział x

9

UWAGI:

Prezentacja może także dotyczyć modelowania ruchu
(dla ambitnych – proszę o kontakt), możliwe „połączenie” z pracą dyplomową

Po prezentacji należy spodziewać się pytań od prowadzącego oraz z sali
(z wpływem na ocenę końcową z egzaminu)

W dodatkowym pliku znajdują się przykładowe prezentacje:

1. Analiza warunków ruchu na ulicy Traugutta we Wrocławiu
2. Poprawa warunków ruchu dla komunikacji publicznej na skrzyżowaniu ul. Świdnickiej i Piłsudskiego we Wrocławiu
3. Poprawa warunków ruchu w Niemodlinie
4. Skrzyżowanie ulic Stanisława Dubois oraz Pomorskiej we Wrocławiu
5. Model sieci transportowej w Jeleniej Górze

Inżynieria ruchu, rozdział x

10